

Körregler för bandagar arrangerade av Lotus Car Club of Sweden

Syfte – målsättning

Våra banträffar har som målsättning att ge klubbens medlemmar tillfälle att prova sin bil på bana under säkra och trivsamma former. Dagen är upplagd så att både nybörjare och mer avancerade förare får möjlighet att köra sin bil på bana utan fartbegränsningar eller mötande bilar, samt att träffa likasinnade medlemmar i klubben. Vi delar upp deltagarna i olika grupper med förare av olika erfarenhetsnivå i varje grupp. På eftermiddagens pass brukar det ges möjlighet att köra med passagerare. Samtliga deltagande förare ska ha giltigt körkort. En individuell SMA förar försäkring är obligatorisk och kan lösas för hela året för 550 kr på www.svenskamotorsportalliansen.se eller för ett enskilt evenemang för 150 kr på plats.

Det är ingen tävling, så ingen tidtagning görs och inga resultatlistor upprättas! Vår bandag är ett tillfälle för övning av körning på bana med syftet att bli en bättre och säkrare förare. Bandagen inleds med ett förarmöte som är obligatoriskt för alla förare. Lotusklubbens bankommitté utser körledare och instruktörer. Vilka dessa personer är presenteras på förarmötet. Vi vill göra dig uppmärksam på att på alla Sveriges banor gäller en bullergräns på 95 dBA drive-by vid full acceleration. Detta övervakas kontinuerligt under hela dagen. Bilar som bullrar mer kallas in för åtgärd och får annars ej köras på banan. Det kan vara svårt att i förväg kontrollera att man lever upp till denna regel, men vi måste följa den.

Gruppindelning

Grupp D	Förare som vill prova sin bil på bana i ett lugnare tempo. Ej krav på bälte eller störtbåge. Trafikregler gäller vid omkörning och gruppen är tänkt att passa bl a äldre sportbilar. Max 20 bilar.
Grupp C	Förare som vill lära sig bankörning i ett måttligt tempo. Max 20 bilar.
Grupp B	Vana förare som kört på bana några gånger tidigare. Max 25 bilar.
Grupp A	Rutinerade förare samt eventuella oregistrerade bilar. Max 25 bilar.

Grupptillhörigheten är en överenskommelse mellan den enskilde föraren och bankommittén. Önskad grupptillhörighet anges i anmälan och fastställs av bankommittén. Det är normalt ej möjligt att byta grupptillhörighet under pågående banträff, men vid särskilda skäl kan gruppbyte beslutas av körledaren. Skälet till detta är att vi av säkerhetsskäl vill ha så inbördes jämna grupper som möjligt.

Bilen

Registrerad bil ska vara godkänd för trafik på allmän väg. Observera att detta även gäller bilens däck. Slicks är alltså ej godkända. Bilen ska vara utrustad med minst 3-punktsbälten (gäller ej grupp D). Avtagbara bogseringsöglor eller fästen ska vara monterade för att möjliggöra bogsering och bärgning. Bilen får ej uppvisa något vätskeläckage. Sidofönster vid förarsidan ska vara helt stängt. Fönstret på passagerarsidan får vara öppet om föraren är ensam i bilen. Förutom för grupp D ska öppna bilar och bilar utan bärande takkonstruktion ska ha störtbåge, (Lotus Elise, Exige, Esprit och Evora är godkända). Tänk på att tömma bilen på alla lösa föremål både i kupén och i bagageutrymmen. Kontrollera att bromsarna är i gott skick. Bromsvätskan bör ej vara äldre än två år. Anpassa däcktrycket till för däcktypen lämpligt värde. I samband med att vi skickar bekräftelse på anmälan så bifogas en särskild checklista över viktiga punkter som deltagaren ska fylla i. Den ska lämnas in signerad vid anmälan. Vid anmälan till banträffen ska uppges vilken bil, inklusive registreringsnummer, som föraren avser köra med. Det är ej tillåtet delta med annan bil. Banträffen är endast öppen för sportbilar.

Oregistrerad bil i tävlingsutförande (grupp A) ska uppfylla de regler som gäller för tävlingsklassen, t ex störtbåge, fyrpunktsbälte, osv. Även slicks kan godkännas enligt separat överenskommelse. Möjligheten att delta med en oregistrerad bil avgörs av bankommittén.

Personlig säkerhetsutrustning

Förare ska bära hjälm och heltäckande klädsel i bomull eller overall av flamsäkert material. Skorna ska sitta väl fast på foten och vara av för ändamålet lämplig typ. Handskar, av skinn eller flamsäkert material, som skyddar handleden ska användas. Om det är körledarens bedömning att förare eller bil ej följer dessa krav, kan förare och/eller bil nekas delta i bankörningen. Om det tillåts körning med passagerare så gäller samma krav på klädsel som för föraren.

Körning på banan och i depåer

Huvudregeln är att all körning sker med omdöme och hänsyn! Vid väntan på nästa körpass ska bilen vara uppställd vid anvisad plats i maskindepån. Parkering eller uppställning vid banpåfarten/bandepån är förbjuden.

Vid omkörning ska den snabbare bilen byta spår, så att den långsammare kan behålla idealspåret. Den förare som blir omkörd kan (men måste inte) med körriktningsvisare markera till vilken sida han/hon tänker hålla och därigenom bekräfta att han/hon är beredd på att omkörning sker. Det är ej tillåtet att hindra omkörning, s k stängning. För förare i grupp D gäller att omkörning endast får ske på start- och målakan. Det är förbjudet att köra fortare än gånghastighet i ban- och maskindepån. Det är alla förarens skyldighet att iakttä och åtljuda flaggvakternas signaler. Endast när körledaren så tillåter får förare ha passagerare i bilen.

Vid påfarten, samt vid kritiska punkter på banan, kommer flaggposterings att bemannas. Vilka dessa punkter är kommer att redovisas vid förarmötet. Följande flaggsignaler användes:

Gul flagga: Hinder på/vid banan. Sänk hastigheten. Omkörning förbjuden.

Röd flagga: Körpasset stoppas omedelbart. Långsam körning till depån.

Rutig flagga: Visas vid banpåfarten när körpasset är slut. Kör till maskindepån.

Svart flagga: Visas vid start/mållinje. Avser enskild förare/bil. Denne sänker farten och kör på nästa varv in i depån och inväntar där besked från körledaren.

Svartflaggning beslutas av körledaren. Orsaker till svartflaggning kan vara:

- Bilen anses ej tillräckligt säker
- Ej godkänt uppträdande på banan
- Bilen bullrar otillåtet mycket, dvs mer än 95dBA

Förare som bryter mot dessa regler kan av körledare förbjudas köra på banan. Ingen återbetalning, helt eller delvis, av deltagaravgiften sker i dessa fall. Ej heller om bilen inte klarar bullergränsen eller bil/förare ej godkännes vid säkerhetskontroll enligt ovan.

Ansvar

All körning sker på egen risk. Arrangerande klubb har via Svenska Motorsport Alliansen löst försäkring för skada på "tredje man". Förare ska ha SMA licens som gäller hela året, eller engångslicens som betalas på banan. Den har en försäkring som ger samma skydd vid olycksfall, invaliditet och dödsfall som SBF's förarlicens. Arrangören har ingen försäkring för skador på fordon, och bara vissa försäkringsbolag ersätter skador som orsakats vid bankörning. Kolla med ditt eget försäkringsbolag. Klubben eller dess bankommitté påtar sig inget ansvar för skador på fordon eller incidenter på banan eller i depån.

Lotus Car Club of Sweden