

Egenbesiktning av bil för banträffar arrangerade av LCCS

Detta formulär ska fyllas i, signeras och lämnas in vid ankomsten till banan.

Läs också noga de Körregler som finns som bilaga till inbjudan på LCCS hemsida.

Gå igenom bilen efter punkterna. Det är varje förarens skyldighet att själv kontrollera så samtliga krav nedan är uppfyllda.

I grupp B, C och D ska bilen skall vara skattad, försäkrad samt godkänd för trafik på allmän väg.

I grupp A kan oregistrerade bilar i tävlingsutförande godkännas efter speciell prövning av bankommittén.

Kontrollera nedanstående punkter och bekräfta med X.

- () Bromsljus samt blinkers fram och bak; hela och fungerar.
- () Olje- och kylarslangar hela och väl fastdragna.
- () Däck; godkända för allmän väg (min 1,6 mm mönsterdjup). Ej slicks. Lufttryck kontrollerat.
- () Bromsar och bromsvätska; nivå och ålder (bör ej vara äldre än 2 år).
- () Batteri; ska sitta väl fast i bilen.
- () Stol; väl fastsatt i bilen. Bälten; minst 3-punktsbälten (gäller ej grupp D).
- () Töm bilen på alla lösa föremål.
- () Hjälms; hel och skall användas, väl fastsatt, under all körning på banan.
- () Handskar av skinn eller flamsäkert material, som når upp över handleden.
- () Kläder; heltäckande av bomull eller flamsäkert material.
- () Skor; av lämplig typ för körningen och som sitter väl fast på foten.
- () Jag har läst Körreglerna.
- () Jag har giltigt körkort för bil. Personnummer:.....

Bilens registreringsnummer.....

Ansvar

All körning sker på egen risk. Arrangerande klubb har via Svenska Motorsport Alliansen löst försäkring för skada på "tredje man". Förare ska ha SMA licens som gäller hela året, eller engångslicens som betalas på banan. Den har en försäkring som ger samma skydd vid olycksfall, invaliditet och dödsfall som SBF's förarlicens.

Arrangören har ingen försäkring för skador på fordon, och bara vissa försäkringsbolag ersätter skador som orsakats vid bankörning. Kolla med ditt eget försäkringsbolag. Klubben eller dess bankomité påtar sig inget ansvar för skador på fordon eller incidenter på banan eller i depån.

Förarens underskrift.....

Namnförtydligande.....